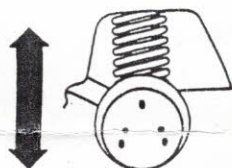


PIERŚCIENIE KOMPENSUJĄCE

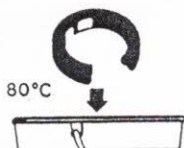


Pierścienie kompensujące do sprężyn zawieszenia samochodu firmy AV wykonane z plastiku z „pamięcią” są proste w instalacji i mają uniwersalne zastosowanie. Każdy samochód posiadający sprężyny śrubowe może zostać wyposażony w takie pierścienie kompensujące, zwiększając stabilność samochodu i rozwiązując wiele problemów związanych z kierowaniem. Ponadto istnieje możliwość regulacji ich działania.

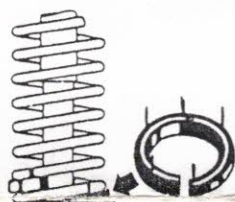
Sposób mocowania:



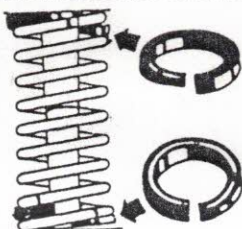
1. Umocować po pięć plastikowych opasek ściągających do każdego pierścienia, przetykając je przez odpowiednie pary otworów w pierścieniu w taki sam sposób, jak przykładową obejmę. Podnieść samochód aż sprężyny będą całkowicie rozciągnięte. Należy się upewnić, że samochód jest odpowiednio zabezpieczony przed nagłym opadnięciem.



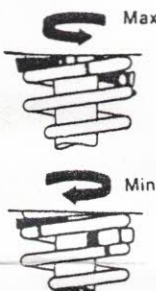
2. Przy niskich temperaturach łatwiej będzie wyginać pierścienie jeśli umieści się je na kilka minut w gorącej wodzie. **NIE NALEŻY WYGINAĆ PIERŚCIENI GDY JEST ZIMNO!** W większości przypadków łatwiej będzie mocować pierścienie po zdjęciu koła. Wstępnie zainstalować pierścień powyżej lub poniżej miejsca finalnego położenia. Obracając pierścień umieścić go w żądanej pozycji i zaciągnąć opaski. Następnie można opuścić samochód na podłoże.



3. Małe obciążenia:
Założyć po jednym pierścieniu na sprężynę. Wybrać ten koniec sprężyny gdzie łatwiej będzie go zamontować, najczęściej jest to dolny koniec. Pięć opasek wystarcza do utrzymania pierścienia we właściwym miejscu. Dodatkowe otwory w pierścieniu można wykorzystać w przypadku jego mocowania na sprężynie na innej wysokości.



4. Duże obciążenia:
Wcisnąć klinowy koniec pierścienia tak blisko, jak to możliwe, na początek sprężyny. Jeśli samochód będzie w pełni obciążony lub będzie ciągnął przyczepę itp., można zainstalować dwa pierścienie na sprężynę dla zwiększenia efektu.



5. Regulacja:
W celu zmniejszenia sztywności sprężyn należy przesunąć pierścień 3-4 cm od końca sprężyny.

Proszę pamiętać, że pierścienie posiadają „pamięć” i mogą przez chwilę dopasowywać się do warunków użytkowania. Kiedy samochód jest w pełni obciążony, efekt kompensacji będzie większy (sprężyny będą sztywniejsze).

Europejscy producenci samochodów jak FIAT i ALFA ROMEO zdążyli już docenić zalety stosowania pierścieni kompensujących.

IMPORTER: J.R. MOTOR-SERVICES G.B. Sp. z o.o.

ul. Tadeusza Wendy 15
81-351 GDYNIA
tel. (0-58) 620 82 06
fax (0-58) 620 75 20

ul. Tarnowiecka 52
04-170 WARSZAWA
tel. (0-22) 879 77 79
fax (0-22) 612 03 54